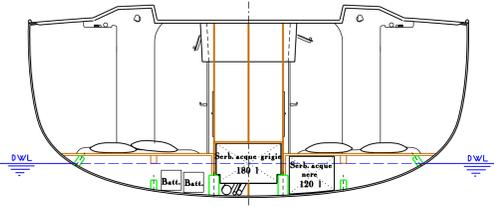
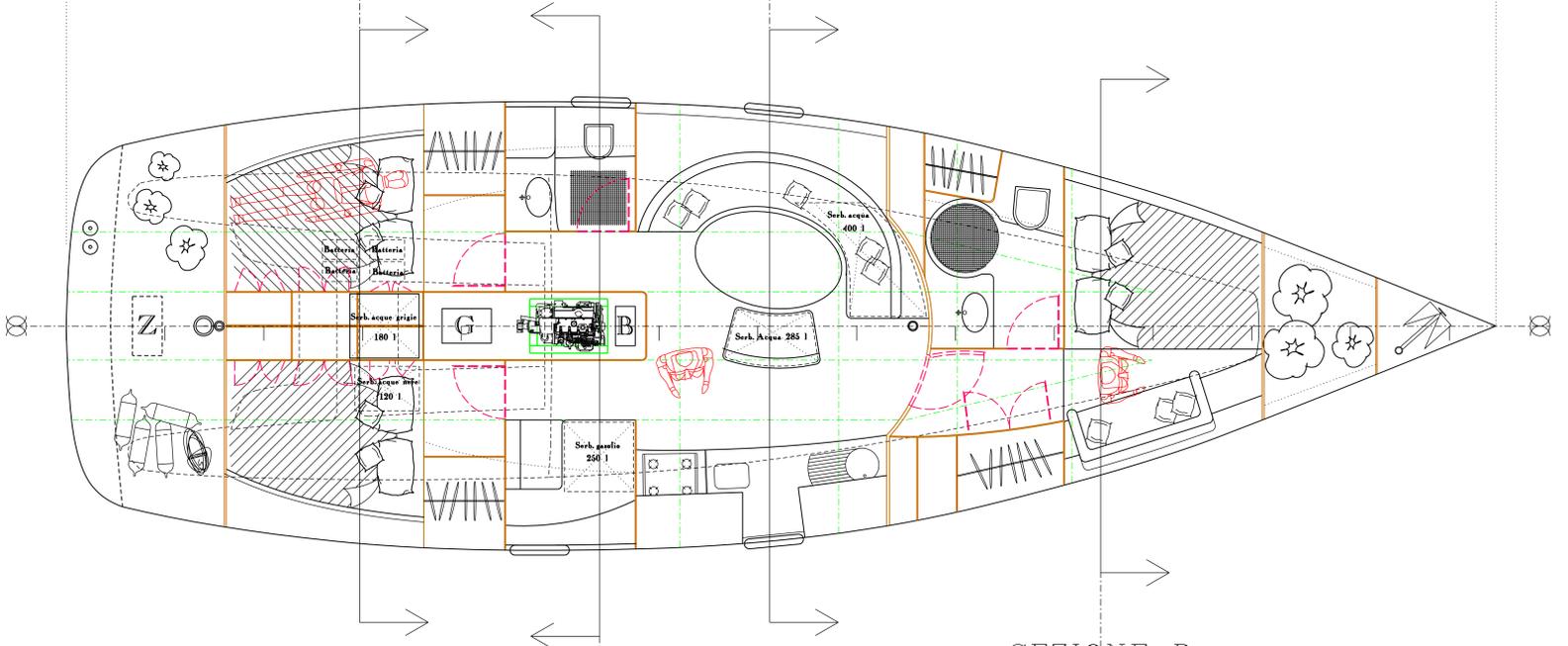
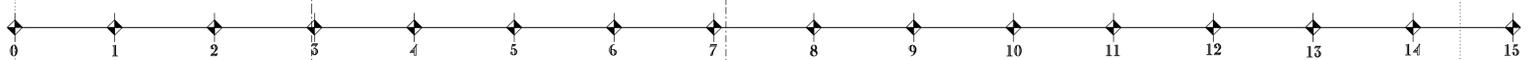
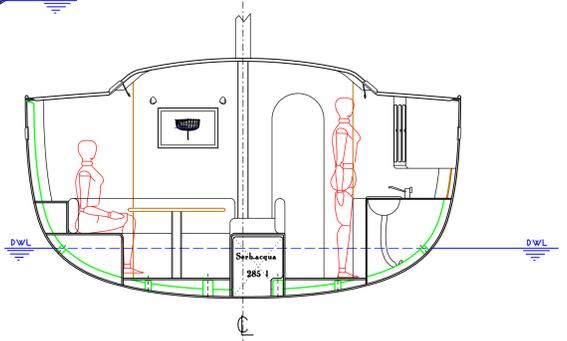


SEZIONE A  
guardando verso prua

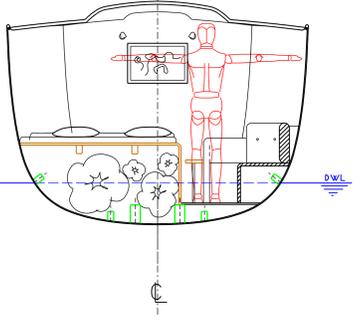
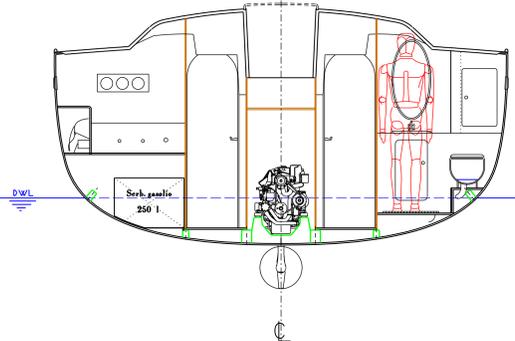


SEZIONE C  
guardando verso prua



SEZIONE B  
guardando verso poppa

SEZIONE D  
guardando verso prua



CALCOLO DEI PESI

Batterie	100 kg	X=11m	Y=0.8m
Acque grigie	180 l	X=11.13m	Y=0
Acque nere	120 l	X=11.03m	Y=-0.7m
Gasolio	250l(210kg)	X=9m	Y=-1.35m
Acqua (centro)	285 l	X=7.25m	Y=0m
Acqua (laterale)	400l	X=6m	Y=0.72m
Motore	300 kg	X=9.37m	Y=0m
Deriva+Siluro	4130 kg	X=7.43m	Y=0m
Albero	300 kg	X=5.88m	Y=0m

Per determinare l'equilibrio dei pesi si ha:  $X_c = \frac{\text{peso} \cdot x_c + \text{peso} \cdot x_n}{\text{peso totale}}$

$$X_c = \frac{100 \cdot 11 + 180 \cdot 11.13 + 120 \cdot 11.03 + 210 \cdot 9 + 285 \cdot 7.25 + 400 \cdot 6 + 300 \cdot 9.4 + 4130 \cdot 7.4 + 300 \cdot 5.88}{6025} = 7.64(m)$$

$$Y_c = \frac{100 \cdot 0.8 + 180 \cdot 0 + 120 \cdot (-0.7) + 210 \cdot (-1.35) + 285 \cdot 0 + 400 \cdot 0.72 + 300 \cdot 0 + 4130 \cdot 0 + 300 \cdot 0}{6025} = 0 (m)$$

L'equilibrio e' stato raggiunto modificando la distribuzione dei serbatoi e la posizione degli elementi principali. Il valore X=7.64 corrisponde al valore del centro di spinta.

UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI GENOVA			
SCUOLA DIRETTA A FINI SPECIALI IN PROGETTAZIONE PER LA NAUTICA DA DIPORTO			
DOCENTI: Arch. Garroni Vittorio	Composizione Nautica 3		
Arch. Musio Sale M.	Principi di Design 2		
Arch. Zignego I.	Arredamento Navale		
STUDENTE: Stich Marcus	PROGETTO: Crociera Veloce 14.5 m		
PIANO DEGLI INTERNI-CALCOLO DEI PESI			
L=14.45m	B=4.54m	T=2.3m (0.5m)	SCALA 1:25
			TAVOLA N. 2